

Installation Instructions

A premium silicone all season windshield wiper blade with integrated heat technology built inside.
All parts are included for installation.

1. Remove existing wiper frame with blade from vehicle.
2. Mount new heated HEATMAX safety blade with appropriate adaptor after referring to the attached illustrations for your wiper arm type.
3. Lead red and black wires down to the bottom of the wiper arm and through wiper pivot hole, and to under hood leaving enough slack with the wires at wiper pivot so that it will not interfere with wiper performance
4. Attach nylon ties supplied around wiper arm to keep wires and thermostat in place.
5. Open fuse box under hood and find IGNITION ON system through either the fuse or the wiring with test light. Do not wire to battery as it will drain the battery even when ignition is off in cool conditions.
6. After testing and verifying your 12 volt power connection either through the fuse or the wiring, connect the red wire to the butt connector on the fuse holder wire. Close fuse box cover.
7. Attach black wire (ground) with ring connector to proper ground. Good ground is a bare screw mounted to the vehicle frame.
8. You may use the remainder of nylon ties or electrical tape to attach wires safely throughout engine compartment.
9. For dual wiper installation, put both red wires to the same fuse holder and both black wires to ring connector for ground. The fuse provided is fully operational for one or two wiper installations.

Tools required:

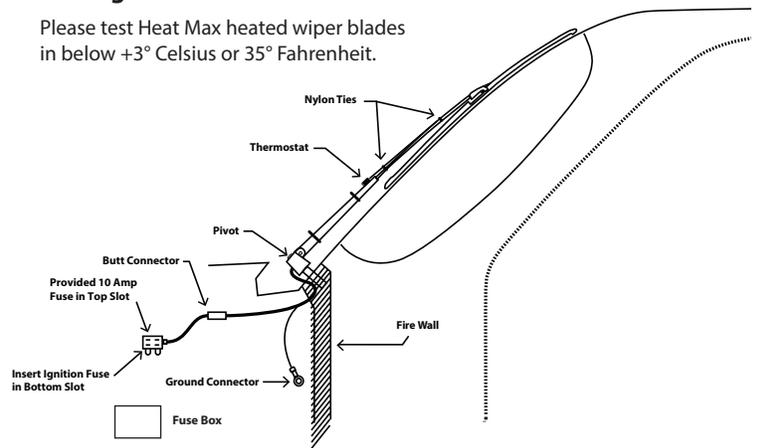
1. Wire Crimpers
2. Test light
3. Screwdriver or small socket set
4. Utility knife/Side cutters
5. Electrical Tape

Safe and compatible for all 12 volt Electrical Systems and command starts.

Each length of blade has engineered heat dispersion for consistency and reliability.

Testing:

Please test Heat Max heated wiper blades in below +3° Celsius or 35° Fahrenheit.



Adaptor Number There are two adaptors in the package



Wiper Arm Type Determine which wiper arm is on your vehicle, then pick the correct adaptor to install

1 U-hook 9x3 / 9x4	2 Side Lock φ 6.5 / φ 4.7	3 Side Pin	4 Side Pin (Narrow)	5 Pinch Tab	6 Pinch Tab Button	7 22mm Push Button	8 19mm Push Button (Narrow)	9 Bayonet

Instructions d'installation

Description: Une lame d'essuie-glace à base de silicone de première qualité toute saison avec une technologie thermique intégrée construit à l'intérieur.

Toutes les pièces sont incluses pour l'installation.

1. Retirez le cadre d'essuie-glace existant avec la lame du véhicule.
2. Montez une nouvelle lame de sécurité HEATMAX chauffée avec l'adaptateur approprié en vous reportant aux illustrations ci-jointes pour votre type de bras d'essuie-glace.
3. Faites passer les fils rouges et noirs vers le bas du bras d'essuie-glace et à travers le trou du pivot d'essuie-glace, et sous le capot en laissant suffisamment de mou avec les fils au niveau du pivot d'essuie-glace pour ne pas nuire aux performances de l'essuie-glace.
4. Fixez les attaches en nylon fournies autour du bras d'essuie-glace pour maintenir les fils et le thermostat en place.
5. Ouvrez la boîte à fusibles sous le capot et trouvez le système d'ALLUMAGE à travers le fusible ou le câblage avec la lampe d'essai. Ne pas câbler à la batterie car il va vider la batterie même lorsque l'allumage est éteint dans des conditions fraîches.
6. Après avoir testé et vérifié votre connexion d'alimentation 12 volts, soit par le fusible ou le câblage, connectez le fil rouge au connecteur bout à bout sur le fil du porte-fusible. Fermez le couvercle de la boîte à fusibles.
7. Branchez le fil noir (masse) avec le connecteur en anneau à la masse appropriée. Une bonne masse est une vis nue montée au châssis du véhicule.
8. Vous pouvez utiliser le reste des attaches en nylon ou du ruban électrique pour attacher les fils en toute sécurité à travers le compartiment moteur.
9. Pour une double installation d'essuie-glace, placez les deux fils rouges sur le même porte-fusible et les deux fils noirs sur le connecteur en anneau pour la masse. Le fusible fourni est entièrement opérationnel pour une ou deux installations d'essuie-glace.

Tools required:

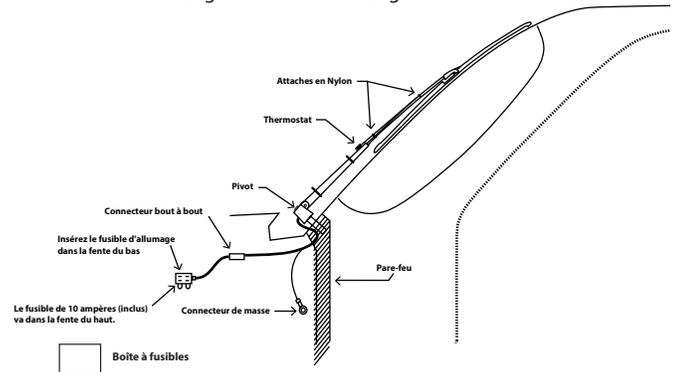
1. Pincettes à sertir
2. Lampe d'essai
3. Jeu de tournevis ou petite douille
4. Couteau tout usage/Coupeurs de côté
5. Ruban électrique

Sûr et compatible pour tous les systèmes électriques de 12 volts et les démarrages de commande.

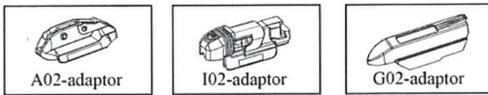
Chaque longueur de lame a une dispersion de chaleur conçue pour la cohérence et la fiabilité.

Essai:

Veillez tester les lames d'essuie-glace chauffantes HeatMax en dessous de +3 degrés Celsius ou 35 degrés Fahrenheit.



Numéro de l'adaptateur Il y'a deux adaptateurs dans le paquet.



Type de bras d'essuie-glace

Déterminez quel bras d'essuie-glace se trouve sur votre véhicule, puis choisissez le bon adaptateur à

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Crochet en U 9x3 / 9x4	Serrure latérale φ 6.5 / φ 4.7	Broche latérale	Broche latérale (étroite)	Languette de pincement	Bouton de languette de	Poussez Bouton	Poussez Bouton (étroite)	Baïonnette